

Modelli

FIAT 110, Nuova 500

- Dal luglio 1957 al novembre 1957
- Dal novembre 1957 al marzo 1958 (in questo periodo la produzione si diversifica chiamando le due versioni "Economica", con vetri porte fissi e più spartana esternamente, e "Normale", con vetri discendenti con qualche miglioria di carrozzeria).
- Dal marzo 1958 al marzo 1959 vengono apportate altre modifiche esterne e interne.
- Dal marzo 1959 al novembre 1959, versioni trasformabili e tetto apribile ancora però con vecchia fanaleria. (Legge del luglio 1959, entrata in vigore nel gennaio 1960).
- Dal novembre 1959 all'ottobre 1960 tetto apribile (esternamente uguale a 500 D). Dal novembre 1959 al marzo 1960 trasformabile.

FIAT 110, Nuova 500 Sport

Prodotta dal giugno 1958 all'ottobre del 1960. Chiusa e tetto apribile. Di colore Grigio 672 con bande laterali Rosso 110. Cerchi ruota Rosso 110 sino a luglio 1959, poi Alluminio 690.

FIAT 110 D, Nuova 500 D

- Da ottobre 1960 a novembre 1961 in allestimento più povero senza ugelli lavavetri, senza posacenere e con pantine parasole in plastica. Lo schienale del sedile posteriore si abbatte per rendere più agevole lo stivaggio dei bagagli. Il serbatoio carburante ha una nuova forma rispetto alle versioni precedente, passando dalla forma piatta ad una sagoma a cubo.
- Da novembre 1961 a marzo 1965 miglioramenti soprattutto di carrozzeria, diversi stampi delle portiere e varie modifiche.

FIAT 110 F, Berlina 500

Chiamata "**500 F**",

- dal marzo 1965 all'agosto 1968, passa attraverso diverse fasi di variazioni: dai primissimi periodi con ancora dei particolari di carrozzeria della "D", poi sempre più personalizzandosi e identificandosi nella versione.
- Dal settembre 1968 al novembre 1972, alcune parti sono condivise, per ragioni di economia produttiva, con la versione "L", mantenendo comunque l'aspetto iniziale, seppur con modifiche nel corso della produzione. I rivestimenti dei sedili diventano monocolore abbandonando la porzione avorio sugli schienali anteriori, conservando però il distacco mediante un cadenino.

FIAT 110 F, Berlina 500 L

La versione lusso dell'utilitaria torinese, con tappeti in moquette, finiture interne più ricercate, schienali dei sedili anteriori reclinabili, rivestimenti della selleria con cannellature verticali e della plancia in plastica. La strumentazione, a sviluppo orizzontale, è simile a quella della 850, ora con l'indicatore del carburante.

Esternamente applicati ai paraurti, dei tubolari proteggono, un poco di più, l'auto nelle manovre di parcheggio. Dal settembre 1968 al novembre 1972, passa anch'essa attraverso varie modifiche principalmente di carrozzeria.

FIAT 110 F/II, Berlina 500

Chiamata "**500 R**", è il canto del cigno; rimane in produzione per tre anni scarsi in versione unificata:

- Dal novembre 1972 all'agosto 1975

La 500 ritorna ad essere spartana eliminando le finiture esclusive della "L", sia all'esterno che all'interno; volante e strumentazione hanno lo stesso disegno della "F", ma di colore nero, i cerchi ruota sono tipo 126 e il motore aumenta a 594 la cilindrata. Può avere come opzionale il cambio

sincronizzato.

FIAT 120 Nuova 500 Giardiniera

Prodotta da Fiat:

- Dal giugno 1960 al febbraio 1968

Motore cosiddetto “a sogliola” per aumentare il vano di carico. Serbatoio carburante piatto, come la Nuova 500, nelle prime versioni, poi, seguendo la berlina, prima a “cubo” come la “D”, in seguito a “barilotto” come la “F”. Il fregio anteriore è uguale a 500 D/F.

Prodotta da Autobianchi:

- Dal marzo 1968 al novembre 1971

Il fregio anteriore ricalca quello della Bianchina, con la scritta “Autobianchi” a sinistra, spostata verso il basso. Volante e strumentazione diventano di colore nero dal grigio iniziale.

- Dal novembre 1971 al gennaio 1974

Il fregio anteriore è verticale come la 500 L, con la “A” stilizzata di Autobianchi con fondo azzurro. I vetri laterali da scorrevoli diventano in pezzo unico apribili a compasso. I ripetitori laterali cambiano forma.

- Dal febbraio 1974 al dicembre 1977

Il fregio anteriore di ispira a quello della 500 R, a sviluppo orizzontale, sempre con la “A” al centro.

Codice	Colore	Dal	Al
I serie		Luglio 1957	Settembre 1957
I serie migliorata	int.	Settembre 1957	Novembre 1957
II serie economica	mecc.	Novembre 1957	Marzo 1958
II serie normale	est./int./mecc.	Novembre 1957	Marzo 1958
II serie normale America	est.	Dicembre 1957	Marzo 1958
III serie economica	int./mecc.	Marzo 1958	Luglio 1958
III serie normale	int./mecc.	Marzo 1958	Luglio 1958
III serie normale America	est.	Marzo 1958	Luglio 1958
sport Zagato gran turismo	prototipo	Novembre 1957	Novembre 1957
sport trasformabile I serie	est./int./mecc.	Giugno 1958	Marzo 1959
sport berlina I serie	est./int./mecc.	Giugno 1958	Marzo 1959
sport trasformabile I serie America	est./int./mecc.	Giugno 1958	Marzo 1959
IV serie economica	int./mecc.	Luglio 1958	Marzo 1959
IV serie normale	int./mecc.	Luglio 1958	Marzo 1959
IV serie normale America	est.	Luglio 1958	Marzo 1959
V serie economica trasformabile	est./int./mecc.	Marzo 1959	Marzo 1959
V serie 59 tetto apribile	est./int./mecc.	Marzo 1959	Marzo 1959
V serie 59 tetto apribile America	est./int./mecc.	Marzo 1959	Marzo 1959
V serie 59 trasformabile America	est.	Marzo 1959	Marzo 1959
V serie 59 tetto apribile America	est.	Marzo 1959	Marzo 1959
VI serie 59 trasformabile	est./int.	Marzo 1959	Luglio 1959
VI serie 59 tetto apribile	int.	Marzo 1959	Luglio 1959
VI serie 59 trasformabile America	est.	Marzo 1959	Luglio 1959
VI serie tetto apribile America	est.	Marzo 1959	Luglio 1959

VII serie 59 trasformabile	est.	Luglio	1959 Luglio	1959
VII serie '59 tetto apribile	est.	Luglio	1959 Ottobre	1959
VII serie 59 trasformabile migliorata	int.	Luglio	1959 Ottobre	1959
VII serie '59 trasformabile America	est.	Luglio	1959 Novembre	1959
VII serie tetto apribile America	est.	Luglio	1959 Novembre	1959
VII serie 59 t.a. luxus (Germania)	est.	Settembre	1959 Novembre	1959
VIII serie 59 trasformabile	est.	Ottobre	1959 Novembre	1959
VIII serie 59 tetto apribile	est.	Ottobre	1959 Novembre	1959
sport berlina II serie 59	est./int./mecc.	Marzo	1959 Marzo	1959
sport trasformabile tetto apribile II serie 59	est./int./mecc.	Marzo	1959 Marzo	1959
sport trasformabile tetto apribile II serie 59 America	est.	Marzo	1959 Marzo	1959
sport berlina III serie 59	int.	Marzo	1959 Luglio	1959
sport trasformabile tetto apribile III serie 59	int.	Marzo	1959 Luglio	1959
sport trasformabile tetto apribile III serie 59 America	est.	Marzo	1959 Luglio	1959
sport berlina IV serie 59	est.	Luglio	1959 Ottobre	1959
sport trasformabile tetto apribile IV serie 59	est.	Luglio	1959 Ottobre	1959
sport trasformabile tetto apribile IV serie 59 America	est.	Luglio	1959 Novembre	1959
sport berlina V serie 59	est.	Ottobre	1959 Novembre	1959
sport trasformabile tetto apribile V serie 59	est.	Ottobre	1959 Novembre	1959
IX serie trasformabile 60	est./int.	Novembre	1959 Ottobre	1960
IX serie trasformabile 60	est.	Marzo	1960 Novembre	1960
IX serie trasformabile tetto apribile 60	est./int.	Novembre	1959 Ottobre	1960
IX serie trasformabile 60 America	est.	Novembre	1959 Ottobre	1960
IX serie tetto apribile 60 America	est.	Novembre	1959 Ottobre	1960
X serie trasformabile 61	mecc.	Ottobre	1960 Marzo	1961
X serie trasformabile D 61 America	est./int./mecc.	Ottobre	1960 Marzo	1961
sport berlina VI serie 59	est./int./mecc.	Novembre	1959 Ottobre	1960
sport trasformabile tettoapribile VI serie 60	est./int./mecc.	Novembre	1959 Ottobre	1960
sport trasformabile tetto apribile VI serie 60 America	est.	Novembre	1959 Ottobre	1960
D I serie	est./int./mecc.	Ottobre	1960 Novembre	1961
D II serie	est./int.	Novembre	1961 Luglio	1962
D II serie America	est.	Novembre	1961 Luglio	1962
D III serie	int.	Luglio	1962 Febbraio	1963
D III serie America	est.	Luglio	1962 Febbraio	1963
D VI serie	int.	Febbraio	1963 Gennaio	1964
D VI serie America	est.	Febbraio	1963 Gennaio	1964
D V serie	mecc.	Gennaio	1964 Settembre	1964
D V serie America	est.	Gennaio	1964 Settembre	1964

D VI serie	est.	Settembre 1964	Marzo 1965
F I serie	est./int./mecc.	Marzo 1965	Aprile 1965
F II serie	est.	Aprile 1965	Luglio 1965
F III serie	int.	Luglio 1965	Novembre 1965
F IV serie	est.	Novembre 1965	Marzo 1966
F V serie	est.	Marzo 1966	Agosto 1968
F VI serie	int.	Agosto 1968	Ottobre 1968
F VII serie	est./int.	Ottobre 1968	Febbraio 1970
F VIII serie	est.	Febbraio 1970	Luglio 1970
F IX serie	int.	Luglio 1970	Novembre 1972
L I serie	est./int./mecc.	Agosto 1968	Febbraio 1970
L II serie	est.	Febbraio 1970	Novembre 1970
L III serie	int.	Novembre 1970	Novembre 1972
R	est./int./mecc.	Novembre 1972	Agosto 1975
R Special (prototipo)	est./int./mecc.	Aprile 1974	Aprile 1974